

Logistické centrum a Přístav Ostrava-Bohumín

a související průmyslová zóna – česká část TILC
(Nadnárodní logistické centrum Věřňovice-Gorzyczki)

1. Současný stav a potenciál

Jedná se o území při česko-polských hranicích, kde původně měla být umístěna automobilka Hyundai (Dolní Lutyně).

Již několik let zde postupně vzniká záměr na zřízení **nadnárodního česko-polského logistického centra Věřňovice-Gorzyczki**. Tyto záměry získaly na reálnosti otevřením dálnice D1 s napojením na polskou A1, existuje tu i kvalitní železniční napojení (na obou stranách hranice), vč. návaznosti na nejmodernější nákladní nádraží v ČR v Bohumíně. Podstatná je i dostupnost mezinárodních letišť Katowice a Ostrava. Potenciálem pro budoucnost je možné prodloužení širokorozchodné železnice z polského Slawkówa (60 km) a zejména 53 km připojení na Oderskou vodní cestu v úseku Kedzierzyn/Koźle-hranice ČR. *(Záměr na zřízení této vodní cesty má významnou podporu v Polsku i v Moravskoslezském kraji a po technické stránce je připraven.)*

Na obou stranách hranice je k dispozici potenciál po cca 200 ha území (1. etapa), v případě expanze v budoucnu dalších 2 x 200 ha. V Polsku je toto území ve strategii obce Gorzyce (zpracovává se územní plán), okresu Wodzislaw a Slezského vojvodství. Na české straně se akce připravuje ve spolupráci s Moravskoslezským krajem, Statutárním městem Ostrava, Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje, Vysokou školou podnikání v Ostravě, Hospodářskou komorou ČR a ČPVS (České plavební vodocestné sdružení). Garantem tohoto projektu je vládní zmocněnec pro Moravskoslezský kraj (Doc. J. Cienciala).

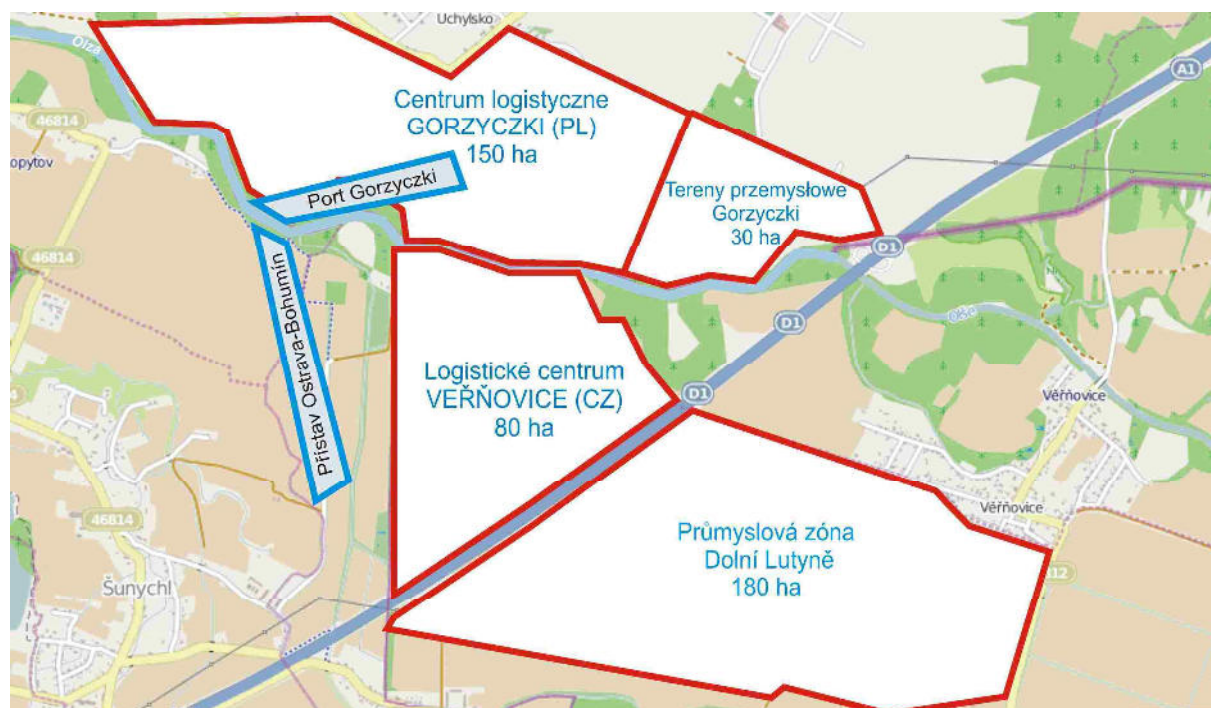
Projekt byl také součástí Memoranda účastníků debaty a výstavy „Budoucnost vnitrozemních vodních cest v EU“ které bylo podepsáno dne 26.2.2014 v sídle Evropského parlamentu ve Štrasburku prezidentem Milošem Zemanem a řadou významných politiků (např. Jerzym Buzkem, bývalým polským premiérem a předsedou Evropského parlamentu).

V současnosti již existuje nadnárodní společnost TILC spol. s r.o. (Trans International Logistic Centrum), která připravuje na polské i české straně studie proveditelnosti v součinnosti s orgány veřejné správy a podnikatelskými kruhy.

Inspirací a vzorem je Logistické centrum a přístav Norimberk, kde na ploše cca 380 ha za dobu 10 let vzniklo 7 tis. nových pracovních míst (v aglomeraci s 3,5 mil. obyvatel). V případě potencionálního vzniku nadnárodního logistického centra Gorzyczki-Věřňovice, které se nachází v centru 7 milionové průmyslové aglomerace, lze očekávat vytvoření obdobného množství nových pracovních míst, s potenciálem nárůstu na 15 tisíc.

Mimořádná příležitost financování prostřednictvím fondu EU vzniká v souvislosti se vznikem sdružení TRITIA - Evropského seskupení pro územní spolupráci (ESÚS), které dle konvence EU z r. 2006 uvedli do života zástupci Slezského a Opolského vojvodství, Moravskoslezského kraje a Žilinského samosprávného kraje v prosinci 2012. Na financování multimodálních logistických center pamatuje také připravovaný Operační program Doprava 2 v investiční prioritě č. 3.

Co se týče potenciálního napojení logistického centra na Oderskou vodní cestu, na základě dlouholeté česko-polské spolupráce na mezirezortní úrovni existuje dostatek technických podkladů (studií) pro další postup a uzavření potřebných mezistátních smluv. Po věcné stránce již probíhá výstavba nádrže Racibórz, která je klíčovou investicí pro plavební napojení ČR na Odru. Přeshraniční vodní cesta může být uplatněna jako projekt pro program CEF (Connecting Europe Facility). Pro napojení vodní cesty z Kožle do předmětného přístavu a logistického centra je zpracovávána předběžná studie proveditelnosti z prostředků přeshraniční spolupráce ČR-PL. Zpracovatelem této studie z české strany je Sdružení pro rozvoj MSK. Na polské straně předmětný 53 km úsek vodní cesty byl zařazen do investičního plánu pro Evropu – Junckerův fond (viz.příloha).



2. Návrh na další postup na české straně projektu

- a) rozhodnutí vlády o vzniku Logistického centra a veřejného přístavu Ostrava-Bohumín, včetně rozhodnutí o zpracování projektu financování (veřejné prostředky+evropské prostředky+soukromé prostředky);
- b) příprava a uzavření smluv s Polskou republikou (jednak o zřízení nadnárodního logistického centra, jednak o hraničním bodu dotyku Oderské vodní cesty);
- c) pozastavit privatizaci ploch průmyslové zóny Dolní Lutyně, která je ve vlastnictví PF ČR, využít existující předkupní práva v tomto prostoru;
- d) provést změny územního plánu Bohumína zahrnující prostor logistického centra a železničního napojení na nádraží Bohumín;
- e) zpracovat dokumentaci pro územní rozhodnutí a zahájit proces EIA (s ohledem na sousedství s územím NATURA 2000 – „Heřmanský stav“ a „Poolší“ na české straně);
- f) zpracovat studii proveditelnosti, SWOT analýzu, rozpočet investičních nákladů a harmonogramu přípravy a realizace (resp. etapizace) projektu;
- g) zpracovat finální finanční a investorský plán jednotlivých investic – investor (stát + EU, soukromý subjekt s podporou státu, PPP apod.)

Zpracovali: Ing. Josef Tobola, Ing. Petr Forman

Poznámky

Junckerův fond je Evropský fond strategických investic (EFSI).

PPP je obecně užívanou zkratkou pro Partnerství veřejného a soukromého sektoru, převzatou z anglického termínu Public Private Partnerships.