

Junckerův fond a vodní cesty

Evropská komise zveřejnila na podzim 2014 sdělení s názvem Investiční plán pro Evropu. EK totiž již ve svých závěrečných zprávkách z června 2014 upozornila na nedostatečnou míru veřejných i soukromých investic. Před svým zvolením na předsedu Evropské komise představil dne 15. července 2014 **Jean-Claude Juncker** Evropskému parlamentu svůj program reform, který zahrnoval zejména záměr v příštích třech letech zmobilizovat 300 mld. eur veřejných a především soukromých investic.

Nově ustavená komise zveřejnila svůj investiční plán dne 26. listopadu 2014.

V návaznosti na rozhodnutí Rady Evropy by komise měla během ledna předložit návrh legislativního opatření ke zřízení **Evropského fondu pro strategické investice (EFPI)**, které by Evropský parlament a Rada Evropy měly urychleně přijmout tak, aby byl EFPI plně funkční do června 2015. Fond bude tvořen zárukou rozpočtu EU ve výši 16 mld. eur (krytou 8 mld. euro z rozpočtu EU a prostředky EIB ve výši 5 mld. eur). Komise předpokládá, že vložené prostředky do Fondu ve výši 21 mld. eur díky očekávanému multiplikačnímu efektu – kdy 1 euro z veřejných prostředků má vytvořit zhruba 15 eur investic – vygenerují celkem během tří let 315 mld. eur.

Ačkoliv finanční nástroje, kterými by se měl fond řídit, nejsou dosud jasné, byl již zpracován **indikativní seznam projektů**. Vznikl na půdě vytvořeného Task Force na základě vstupů od jednotlivých členských států. Těchto **projektů je nashromážděno několik tisíc** (je to 646 stran tabulek, kde na každé stránce je i přes deset projektů). Z hlediska rozvoje **vodních cest** je pozoruhodné srovnání projektů, předložených **Polskem a Českou republikou**.

Česká republika:

- **těžko uvěřit, ale ani jeden projekt**

Polská republika:

- **modernizace oderské vodní cesty nejméně do IV. třídy,**
- výstavba Slezského průplavu,
- **výstavba 1. etapy vodní cesty Dunaj-Odra-Labe: přeshraniční úsek Kožle-Ostrava,**
- modernizace hydrotechnických staveb na splavném dolním úseku řeky Noteč (km 38,9–176,2)
- modernizace Bydgoszczského kanálu a dolního toku řeky Noteč (km 14,8–176,2) na II. tř.,
- výstavba plavebního stupně na Visle u Włocławku,
- rekonstrukce regulačních opatření na Wartě od km 0,00 (Kostrzyn nad Odrou) do km 68,2 (Santok), obnovení na II. tř.,
- obnova regulačních staveb na dolní Visle (km 847–772),
- obnova regulačních staveb na dolní Visle (km 772–718),
- obnova regulačních staveb na dolní Visle (km 933–847),

- modernizace hydrotechnických staveb na Bydgoszczském kanále mezi km 14,8–38,9, včetně komor Okole, Czyżkówko, Prady, Osowa Góra, Józefinki, Nakło Wschód a jez Józefinki,
- revitalizace splavné řeky Brdy a přestavba uzlu vodních cest Bydgoszcz,
- modernizace plavebních komor na vodních cestách Nogat, Szkarpawa a Martwa Wisla.

Z našeho pohledu je více než unikátní, že Polsko uplatňuje nejen současnou Odru, ale také vodní cestu Kožle-Ostrava, a to jako 1. etapu D-O-L. Naše orgány se tím zřejmě nezabývaly.

A na dokreslení ještě:

Slovenská republika:

- Vážská vodní cesta (E 81) – mezinárodně významná vodní cesta s propojením SK-CZ-PL; připojení na Baltické a Černé moře,
- Vodní díla Sereď-Hlohovec – klíčový projekt pro otevření dosud nesplavných 26 km Vážské vodní cesty.

Spolková republika Německo:

- Prohloubení řeky Labe - odstranění úzkých míst pro přístup k námořním přístavům,
- Prohloubení řeky Labe - odstranění úzkých míst pro přístup k námořním přístavům,
- Vodní cesta Dortmund-Ems – výstavba 5 nových plavebních komor,
- Rekonstrukce malých plavebních komor na průplavu Wesel-Datteln,
- Rekonstrukce plavební komory Erlangen (Main-Donau-Kanal),
- Rekonstrukce plavební komory Kriegenbrunn (Main-Donau-Kanal),
- Oprava plavebního stupně Kachlet (Dunaj),
- Jez Koblenz – oprava nábreží (Mosela),
- Průplav Nord-Ostsee – oprava a rozšíření světově nejvytíženější vodní cesty (vč. plavebních komor), spojující západ a východ Německa s Evropou,
- Politické rozhodnutí o generálním zvětšení parametrů plavebních komor.

Republika Chorvatsko:

- Obnova a zlepšení plavebních podmínek vodní cesty na řece Sáva,
- Výstavba víceúčelového průplavu cesty Dunaj-Sáva,
- Výstavba nového přístavu Istok Vukovar na průplavu Dunaj-Sáva.

Francouzská stavba průplavu Seina-severní Evropa je v seznamu uvedena jako vzorový projekt.