

# IV. zasedání Česko-polské pracovní skupiny pro vodní koridor D-O-L ve Vratislavi

Ing. Vojtěch Dabrowski – odbor plavby Ministerstva dopravy ČR

České delegaci na IV. zasedání Česko-polské pracovní skupiny v polské Vratislavi dne 23. října 2014 předsedala paní **Katarína Koleničková**, ředitelka odboru plavby Ministerstva dopravy České republiky.

Polské delegaci předsedal pan **Witold Sumiślawski**, předseda Polské vodohospodářské správy (KZGW).

Slovenské delegaci, která je v rámci pracovní skupiny pozorovatelem, předsedal pan **Matej Vaníček**, ředitel odboru vodní dopravy Ministerstva dopravy, stavebnictví a regionálního rozvoje Slovenské republiky.

Jednání zahájil pan Witold Sumiślawski, předseda KZGW, a poděkoval všem za účast. Předsedové delegací představili členy svých delegací, jejichž seznam je připojen k tomuto zápisu. Na programu bylo projednání následujících témat navržených českou delegací:

1. Změna plánu práce pracovní skupiny tak, aby se porady konaly pravidelně 2x ročně.
2. Aktualizace řešení vyhnouti se (obejití) hraničních meandrů Odry v oblasti Bohumína.
3. Možnost určit (vymezit) mezivládní smlouvou hraniční kontaktní bod vodní cesty (analogicky, jak je tomu u přeshraniční pozemní komunikace).
4. Možnosti rozdělení na etapy a prioritní výstavba úseků vodní cesty D-O-L, které mohou poskytnout přínosy v reálném čase, tj. úsek Kožle-Ostrava, pro který lze využít finanční prostředky z programu přeshraniční spolupráce PR-ČR.
5. Plavební řešení na vodní nádrži Racibórz.
6. Zařazení vybraných variant obejití hraničních meandrů v územním plánu obce Krzyżanowice (PR).
7. Informace o syntéze doposud realizovaných studií týkajících se vodního koridoru D-O-L provedené českou stranou.

#### Ad 1.

Česká delegace navrhla, aby se z důvodu probíhajících plánovacích a projekčních prací konala zasedání pracovní skupiny D-O-L dvakrát ročně. Předseda Sumiślawski s tímto návrhem souhlasil s tím, že frekvence setkání bude vyplývat z předem avizovaných témat určených k projednání.

V souvislosti s výše uvedeným předseda Sumiślawski navrhl, že předmětný úsek spojení D-O-L by vyžadoval zařazení a zohlednění ve strategických národních dokumentech, to jest mezi jinými v současné v Polsku pořizovaném Vodohospodářském plánu a Plánu řízení povodňových rizik. Tento plánovací cyklus se vztahuje na všechny státy Evropské unie.

Harmonogram těchto prací zavazuje polskou stranu vypracovat tyto plány a předložit k projednání v rámci veřejného projednávání ve lhůtě do 20. prosince 2014. Po jejich schválení, v perspektivě nejbližších 6 let, mohou být v Polsku realizovány projekty, které byly do těchto plánů zařazeny. Citované plány nezahrnují plánované záměry, nýbrž již konkrétní investice (stavební projekty), alespoň s částečnou dokumentací. V současné době nejsou investice spojené s D-O-L uvedené v žádném z těchto plánů, jejichž pořizování je dokončováno.

Česká delegace informovala, že v únoru 2014 předložila Evropské komisi doklady týkající se mezi jinými plavby na Odře, Vltavě a Moravě. V současné době se počítá s tím, že v období 2. perspektivy (období let 2014–2020) se bude zpracovávat Studie proveditelnosti pro český úsek spojení Dunaj-Odra-Labe a ostatní nezbytná dokumentace. Existuje dohoda mezi rezorty životního prostředí, územního rozvoje a dopravy k realizaci koridoru D-O-L ve třetím plánovacím cyklu (po roce 2020) pod podmínkou, že Ministerstvo dopravy předloží příslušné odůvodnění.

Polská delegace uvedla, že je nezbytné zpracování strategie, ve které budou uvedené zájmy obou stran, která pak bude základem pro další aktivity a určování strategických cílů. Budou také základem pro zpracování programů a z nich vyplývajících úkolů. Podrobnost problematiky navržené k projednání na

tomto setkání českou delegací znemožnila v současné plánovací a rozhodovací fázi polské straně jednoznačně se vyjádřit a poskytnout jednoznačné odpovědi. Je tedy nutné vypracovat strategickou analýzu, včetně ekonomické, která bude obsahovat strategické cíle a jejich soulad s Rámcovou směrnicí pro vodní politiku a Povodňovou směrnicí.

Pavel Santarius (ČR), zástupce Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, deklaroval zpracování Studie proveditelnosti, která by mohla být financována z programu přeshraniční spolupráce. Příslušnou projektovou žádost týkající se Studie proveditelnosti je nutno zpracovat a předložit na počátku roku 2015. Polská delegace v průběhu diskuze informovala, že vyvine snahu, aby se do zpracování výše uvedené Studie proveditelnosti zapojila také zainteresovaná polská, regionální organizační složka.

Skupina D-O-L současně předpokládá, že orgány veřejné správy, tj. Ministerstvo dopravy, Ministerstvo životního prostředí a Ředitelství vodních cest za českou stranu a za polskou Ministerstvo infrastruktury a rozvoje a Národní vodohospodářská správa budou mít v průběhu přípravy studie statut pozorovatelů a nebudou se podílet na jejím financování.

Bylo stanoveno, že projektová žádost, kterou připraví výše uvedené sdružení, bude zaslána na vědomí polské straně.

#### Ad 2.

Česká delegace požádala o opětovné posouzení preferovaných variant obejití hraničních meandrů Odry. Toto téma má být podrobněji projednáno na dalším zasedání pracovní skupiny D-O-L.

Česká delegace také informovala, že pro potřeby přípravy projektové žádosti na zpracování Studie proveditelnosti chce Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje poskytnout podklady a studie týkající se obejití hraničních meandrů Odry.

#### Ad 3.

Česká delegace upozornila, že v případě rozhodnutí o realizaci investice v příhraničním úseku bude nutno podepsat příslušné mezivládní dohody.

#### Ad 4.

Česká delegace informovala, že jednou z šesti etap realizace propojení D-O-L je úsek Kožle-Ostrava.

Polská delegace informovala, že na vládní úrovni nebyly provedeny příslušné ekonomické a technické analýzy a posouzení vlivu na životní prostředí a nebylo přijato na ně navazující rozhodnutí o realizaci propojení Dunaj-Odra-Labe.

#### Ad 5.

Polská delegace předá české straně informaci o možnosti modifikovat investiční záměr nazvaný Výstavba protipovodňového poldru Racibórz Dolny za účelem vytýčený plavební trasy a vybudování plavební komory.

#### Ad 6.

Předseda Sumiślawski oznámil, že se obrátí na příslušnou územní samosprávu s žádostí o zohlednění v územním plánu ploch, které by mohly být v budoucnu využity k obejití hraničních meandrů Odry.

#### Ad 7.

Česká delegace informovala, že Studie proveditelnosti je realizována ve dvou etapách. První etapa, zahrnující posouzení doposud vypracovaných podkladů a studií, je v současné době realizována a její ukončení se plánuje v říjnu tohoto roku. Pro druhou etapu, která představuje přípravu vlastní studie, se počítá realizace v průběhu půldruhého roku. Dokument bude řešit otázky vodních zásob, protipovodňové ochrany a plavební záležitosti. Studie proveditelnosti bude zahrnovat vodní cestu Dunaj-Odra-Labe na území České republiky.

Předsedové české a polské delegace poděkovali za setkání a přínosné rozhovory.

Paní Katarína Koleničková navrhla a pozvala přítomné na další jednání pracovní skupiny D-O-L, která se uskuteční v březnu 2015 v České republice.